

www.automoto-soria.com

IX
RALLYESPRINT
NAVALENO - CANICOSA

Escudería Auto-Moto Soria

La Escudería AutoMoto-Soria, organiza el día 23 de Mayo del 2010 el Rallysprint, de 70Km cronometrados realizados sobre carretera asfaltada, denominado como: IX Rallysprint Navaleno-Canicosa.

El presente Reglamento particular, junto con el permiso de organización, póliza del seguro de responsabilidad civil y plan de seguridad adjuntos, han sido aprobados, visados y expedidos, por la Federación Automovilística de Castilla y León con:

Nº.....
Fecha.....
Y sello

La Presidencia de Honor la componen los Ilustrísimos señores:

Presidente de la Junta de Castilla y León	Excmo. Juan Vicente Herrera
Subdelegado del Gobierno en Burgos	Excmo. Sra. Berta Tricio Gómez
Subdelegado de Gobierno en Soria	Excmo. Sr. Vicente Ripa González
Alcalde de Canicosa	Excmo. Sr. Ramiro Ibáñez.
Alcalde de Navaleno	Excmo. Sr. Domingo Heras.
Presidente de la F.A.C. y L	Sr. Don Carlos Jiménez

Presidente	Isidoro Andrés Tejero
Miembros	Isidoro Andrés Tejero
	Jesús Javier Hernández Gómez
	Alberto Clavijo Llorente
Oyentes	Lluís Espallargas
	Rubén Ramos López
	Eva Elena Martín Martínez

Pablo Andrés

Victor Robador Capel

Francisco José Hernández Gómez

Victor Robador Capel

Luis Ángel Galán Cabeza

Jose M^a Grande

:
Francisco José Hernández Gómez

Rubén Ramos López
Sergio Barrio

Francisco José Hernández Gómez

Fernando Clavijo Llorente

Doctora Hazaña
ATS Amparo Gines

Eva Elena Martín Martínez

Rubén Ramos López

Fernando Clavijo Llorente
Eva Elena Martín Martínez
Jesús Javier Hernández Gómez
Rubén Ramos López
Alberto Clavijo Llorente
Ana Isabel García Ajenjo
Noelia María Delso Ferrer

.

Esta prueba esta organizada conforme a las prescripciones del Código Deportivo Internacional de la F. I. A. del reglamento de la Real Federación Española de Automovilismo de Rallyes de asfalto y del Reglamento de la Federación de Automovilismo de Castilla y León, y del presente reglamento particular de la prueba.

Por el mero hecho de la inscripción se someten los concursantes, a las disposiciones arriba indicadas, renunciando, bajo pena de exclusión, a todo recurso ante tribunales, o apelaciones no previstas en los respectivos códigos, así también se hace saber que en caso de no respetar estas decisiones deportivas se comunicar al Comité Superior de Disciplina Deportiva, para que este juzgue, y tome las decisiones en derecho pertinentes, respecto a la perdida de licencia, o a otras sanciones que hubiera lugar.

El reglamento de seguridad en los vehículos como en los pilotos, será la preceptiva en cada grupo, y será verificada en la salida de la prueba cumpliendo las normas de homologación. La seguridad y medios de evacuación de la prueba, en el día de la celebración de la misma, esta contemplada en el plan adjunto a este reglamento con todas las indicaciones y prescripciones contempladas en este reglamento de Rallyes de asfalto de la FACYL.

La prueba Puntuada para el Campeonato de Rallyes de Castilla y León:

Campeonato de Pilotos de Castilla y León
Campeonato de Copilotos de Castilla y León.
Campeonato de Escuderías de Castilla y León.

- La puntuación de cada participante en la prueba se obtendrá de la siguiente forma:

a) Por su posición en la clasificación general scratch

Puesto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Puntos	25	22	19	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

b) Por su posición dentro de la clase a la que pertenezca

Puesto	1	2	3	4	5
Puntos	5	4	3	2	1

A su vez estas puntuaciones se multiplicarán por el coeficiente de la prueba

La puntos de los Grupos en cada Rallye ó Rallysprint, serán los logrados por cada participante en su grupo multiplicado por el coeficiente de la prueba. Aplicándose la misma tabla que en la clasificación general. Las clasificaciones finales de los Campeonatos de Castilla y León de Rallyes, se obtendrá sumando todos los puntos conseguidos en cada una de las pruebas en las que haya participado. Se considerará que un piloto ha participado en un rallye siempre que haya tomado la salida en el primer tramo cronometrado del mismo.

Las inscripciones se podrán solicitar por medio de teléfono al Nº 649074801 Jesús Valdenebro, o por email a automoto-soria@telefonica.net

Las Solicitudes se aceptaran debidamente formalizadas hasta el día 19 de Mayo de 2010 a las 20:00, pudiendo la organización aceptar otras en casos excepcionales

, ofertando por 45€ mas a la anterior cantidad en concepto de Habitación doble, hasta agotar reservas realizadas por la Escudería, aceptando la publicidad obligatoria. En caso contrario los derechos serán dobles. Los pilotos de Automoto Soria reciben un descuento del 50%.

El número máximo de equipos admitidos es de 40, pudiendo la organización admitir algunos mas. En caso de solicitudes masivas, se tendrá en cuenta el siguiente orden de prioridades:

- 1º Seguimiento Campeonato de Castilla y León de Rallyes
- 2º Participantes en posesión de licencia de Castilla y León
- 3º Orden de Llegada de la inscripción en forma y al corriente de pagos

Tendrán la condición de aspirantes a estos campeonatos, en cada caso, aquellos a los que se refiere el Art. 2 de las Prescripciones Comunes de la Federación de Automovilismo de Castilla y León.

Podrán participar en las pruebas puntuables los siguientes vehículos:

Grupos N-R/N, A-R/A, KC , Maxi KC, WRC, N-Super Plus (Brida de 36mm), S1.6/2.0, R2, R3, XP, Turismos GT con las especificaciones del Campeonato de España y Clásicos de más de 25 años.

Todos los vehículos equipados con motores turbo alimentados, ya sean Grupo A, N ó R deberán contar con una brida fijada a la carcasa del compresor a través de la que debe pasar todo el aire necesario para la alimentación del motor. El diámetro máximo interior de dicha brida para los Grupos A será de 35mm, y para Grupo N de 33mm, manteniéndose sobre una longitud de 3 mm. mínimo.

Los grupo N Super-Plus (brida de 36mm.) con especificaciones Cto. De España 2010 podrán participar en pruebas de nuestro Campeonato encuadrados la clase 7.

Serán reconocidos bajo la denominación de GRUPO R todos los vehículos que hayan perdido su homologación.

Generalidades

Los vehículos denominados GRUPO R, deberán cumplir las siguientes normas (1):

- Vehículos procedentes de grupo 1, 2, 3 y 4

Lo especificado en los artículos del anexo "J" Año 81 Art. 251, 252, 254 al 267, y el Art. 253. Excepto apartados:

- C) en su totalidad
- E) grupos 1 y 3 igual que 2 y 4
- M) eliminar vidrio tipo 10/20

- Vehículos procedentes de grupo N, A y B (homologados hasta el año 1993)
Lo especificado en los Artículos del anexo "J" año 83 Art. 251, 252, 254, 255 y 256, y el Art. 253. excepto 6) en su totalidad

- Vehículos procedentes de grupo N, A y B (homologados después del año 1993)

Lo especificado en los artículos del anexo "J" año 1.999 Art. 251, 252, 253, 254 y 255.

(1) Con independencia de lo estipulado en los mencionados artículos, la Federación de Automovilismo de Castilla y León establece que aquellos vehículos pertenecientes al grupo R con motores turbo alimentados deberán estar equipados con una brida fijada a la carcasa del compresor a través de la que debe pasar todo el aire necesario para la alimentación del motor. La forma y montaje (incluidos los dispositivos previstos para su precintaje) de dicha brida serán idénticas a las estipuladas y reflejadas en el anexo J del CDI con un diámetro máximo interior de 34 mm. en R/A, y 32mm. en R/N, manteniéndose sobre una longitud de 3 mm. mínimo.

En lo referente a arneses de seguridad, asientos, baquet y extintor se cumplirá en todos los casos la normativa del año en curso.

Las armaduras de seguridad homologadas por el constructor del vehículo y reflejadas en la ficha de homologación serán admitidas.

El uso de laminas tintadas y/o laminas de seguridad solo se autoriza en ventanas laterales y en la luna trasera, en ese caso, deben permitir a una persona situada a 5 metros del vehículo ver el interior (conductor, etc). Anexo J, art-253-11

Este grupo lo formaran los turismos homologados o no, ó que procedan de copas monomarcas de circuitos, admitiéndose vehículos con turbo y una sola tracción y vehículos 4x4 sin turbo. Todo ello sin penalizar las normas de seguridad de grupo A. Los vehículos equipados con turbo deberán llevar una brida de 35 mm.

Los vehículos XP figurarán en la clasificación scratch y optarán al campeonato absoluto.

La gasolina utilizada en los rallyes por todos los vehículos tendrá que tener las especificaciones comprendidas en los artículos 9.1 y 9.2 del artículo 252 del Anexo J del Anuario Deportivo Automovilístico 2010.

En las pruebas de Campeonato o Copas de España con reglamentación y clases propias se clasificarán los vehículos a efectos de puntuación para los certámenes regionales según las normas de los Campeonatos y Trofeos de Castilla y León.

Los vehículos se agruparán en las siguientes CLASES:

Clase/Grupo	Grupo N – R/N	Grupo A – R/A, Xp	Grupo A Modificados	GT	Clásicos (+ de 25 años)
Clase 1	Hasta 1600 cc.	Hasta 1000 cc.			
Clase 2	1601 a 2000 cc.				
Clase 3	Más de 2000 cc.				
Clase 4		1001 a 1600 cc.			
Clase 5		1601 a 2000cc. y R2			
Clase 6		Más de 2000 cc.	KC1.6 – 2.0 KC/R3, S/1.6		
Clase 7	N-Plus		WRC, S/2.0	Todas cc.	
Clase 8					Todas las cilindradas
Clase 9					

Los vehículos dotados de motor sobrealimentado por turbocompresor o compresor volumétrico se incluirán en la clase correspondiente al resultado de multiplicar su cilindrada por 1,7 para hallar su cilindrada real.

El recorrido estará compuesto por 2 tramos de velocidad a los cuales se darán varias pasadas, con un total de 70Km de los cuales 68 son de Cronometrados.

Tramos Cronometrados:

- Carretera Comarcal.
- Salida: Navaleno. Recta Paralela a 150m después del campo de Fútbol de Navaleno después del pueblo.
- Llegada: Canicosa justo después del puente de entrada al pueblo dirección Canicosa

- Carretera Comarcal
- Salida: Canicosa justo antes del puente de salida del pueblo dirección Navaleno
- Llegada: Navaleno. Recta Paralela, 150m antes del campo de Fútbol de Navaleno antes de llegar al pueblo.

La organización de la prueba tiene una póliza de seguros de responsabilidad civil para los participantes; conforme estipulan las prescripciones del Campeonato de Castilla y León y la normativa de la Real Federación Española de Automovilismo.

No se entregarán premios en metálico. Los trofeos que se entregaran serán los siguientes:

Clasificación General Scratch:

- 1º Trofeo Piloto y Copiloto.
- 2º Trofeo Piloto y Copiloto.
- 3º Trofeo Piloto y Copiloto.
- 4º Trofeo Piloto y Copiloto.
- 5º Trofeo Piloto y Copiloto.

Clasificación por Clases:

- 1º Trofeo Piloto y Copiloto

Clase XP:

- 1º Trofeo Piloto y Copiloto

Clasificación Pilotos y Copilotos /as Sorianos:

- Trofeo hasta el 3º Piloto y Copiloto

La entrega de trofeos tendrá lugar en la Plaza Mayor de Canicosa al termino de la comida de HERMANDAD.

Sábado Día 22 de Mayo. Horarios:

11:00 a 13:30	Verificaciones administrativas	Ayuntamiento de Navaleno
14:00	Publicación de Inscritos	Ayuntamiento de Navaleno
16:30 a 20:00	Verificaciones Técnicas	Plaza Mayor de Navaleno
21:00	Publicación de Autorizados a tomar la salida	Ayuntamiento de Navaleno
21:15	Salida Vehículos a parque cerrado	Plaza Mayor de Navaleno
21:30 a 08:00	Parque cerrado	Polideportivo de Navaleno

Domingo Día 23 de Mayo. Horarios:

7:00	Corte de Carretera	Tramos A y B
8:30	Coche IR Emplazado D. C.	Bravojo
8:45	Briefing Pilotos	P. Cerrado Navaleno
9:15	Salida 1º Participante	
9:25	Salida Coche S1	Salida Navaleno
9:30	Salida Coche 000	Salida Navaleno
9:35	Salida Coche 00	Salida Navaleno
9:40	Salida Coche 0	Salida Navaleno
10:30	Salida Coche S2	Salida Navaleno

Lunes 5 de Abril

22:00 Publicación reglamento (*Secretaria Escudería*)

Lunes 26 de Abril

12:00 Apertura Inscripciones (*Secretaria Escudería*)

Miércoles 19 de Mayo

20.00 Cierre Inscripciones (*Secretaria Escudería*)

Viernes 21 de Mayo

12.00 Publicación Lista de Inscritos (www.automoto-soria.com)

17.00 Presentación del rallye (*Ayuntamiento Navaleno y Canicosa*)

Sábado 22 de Mayo

11.00 a 13.30 Verificaciones Administrativas (*Secretaria del Rallye*)

16.30 a 20.00 Verificaciones Técnicas (*Plaza Mayor de Navaleno*)

21.00 Publicación listas autorizados tomar salida (*Secretaria del rallye*)

· Los Horarios de las Verificaciones Técnicas se confirmaran en las Verificaciones Administrativas.

· A lo largo de la semana previa al rally se publicará mediante anexo, la lista de puntos a Verificar por los Comisarios Técnicos, que ha de ser cumplida en su Totalidad

Domingo 23 de Mayo

9.15 Salida primer participante (*Parque Cerrado de Navaleno*)

9.45 Salida primer participante (*Salida Navaleno*)

14.00 FINAL DEL RALLYE (*Canicosa de la Sierra*)

14.30 Publicación lista de resultados (*Canicosa de la Sierra*)

15.00 Entrega premios y trofeos (*Canicosa de la Sierra*)

Tras la disputa de cada tramo cronometrado, excepto el A3, y posterior a la asistencia de cada uno, se realizará un reagrupamiento, previo al control Horario de Salida del siguiente tramo.

Ubicada en la plaza mayor de Navaleno.

Una vez superado el Control Stop, girar a la derecha, hasta la Variante de Canicosa de la Sierra

El director de carrera y coordinador de seguridad, estarán ubicado en un coche de intervención rápida. El Jefe de Seguridad estará ubicado en el coche de seguridad comunicado con dirección de carrera, así como con los responsables del tramo cronometrado situados en ambos puntos (Navaleno – Canicosa) y con los efectivos colocados en diferentes puntos del tramo, vigilando al mismo tiempo los obstáculos eventuales posibles en el tramo cronometrado así como la ubicación del público.

El director de carrera estará ubicado en una oficina de comunicación situada en el centro del recorrido disponiendo en todo momento de comunicación con toda la prueba así como de otro coche de intervención rápida.

Director de Carrera: Pablo Andrés Tfno: 686327065

Director Adjunto: Victor Robador Tfno: 630585464

Coordinador de Seguridad: Francisco Hernández Gómez. Tfno: 608831463

1º.- Centro de Salud San Leonardo de Yagüe 975 376611

2º.- Complejo Hospitalario Hospital de Santa Bárbara (SACYL) Soria

3º.- En caso de extrema urgencia se comunicara vía teléfono con los medios aéreos (061) avisados previamente de la celebración de la prueba.

La prueba tiene contratados los servicios de dos ambulancias medicalizadas con dotación completa, al frente de las cuales se encontrara un medico intensivista para la atención de los primeros auxilios y preanimación, este estimara la conveniencia del traslado a los hospitales anteriormente reseñados dependiendo de la gravedad

En ambos puestos se reunirán el conjunto de los medios a nivel de seguridad en todos los aspectos, el coordinador de seguridad estará en contacto, vía radio con todos los puestos de control, dirección de carrera, ambulancias, bomberos y personal de protección civil, saliendo exclusivamente quien proceda a cualquier eventualidad.

En estos puestos estarán ubicados:

Medios:

Coches de intervención rápida

1 ambulancia medicalizada

1 equipo de bomberos con sistemas de extinción y rescate rápido

1 vehículo de comunicaciones

1 vehículo grúa

Guardia civil

Comisarios cronometradores

Medios:

- Personal ayudante (Ocho puestos de control)
- Radios y walkies de comunicaciones
- Extintores
- Personal de Organización
- Botiquín de primeros auxilios
- Escobas y cemento en polvo
- Coche de intervención rápida

En caso de incidencias, la evacuación se realizara por las ambulancias hasta el centro de salud de San Leonardo distante de la prueba 4 Km. O hasta el hospital de Soria (avisado con anterioridad a la fecha de celebración de la prueba) a una distancia aproximada de 50 Km. por la Nacional 234.

Los bomberos serán los de las propias localidades.

Las comunicaciones se efectuaran en dos bandas, una para pasos de tiempos entre los puestos de salida y llegada con la oficina de carrera, la otra frecuencia se reservara exclusivamente para todo lo relacionado con seguridad dependiendo en todo momento de las órdenes del director de carrera.